

NIEUW
Roldeuren en rolhekken
voor ondergrondse garages type TGT



Deursystemen voor collectieve garages

Deuren, aandrijvingen en besturingen uit één hand



VISSERS

DEURTECHNIEK & LAAD-/LOSSYSTEMEN







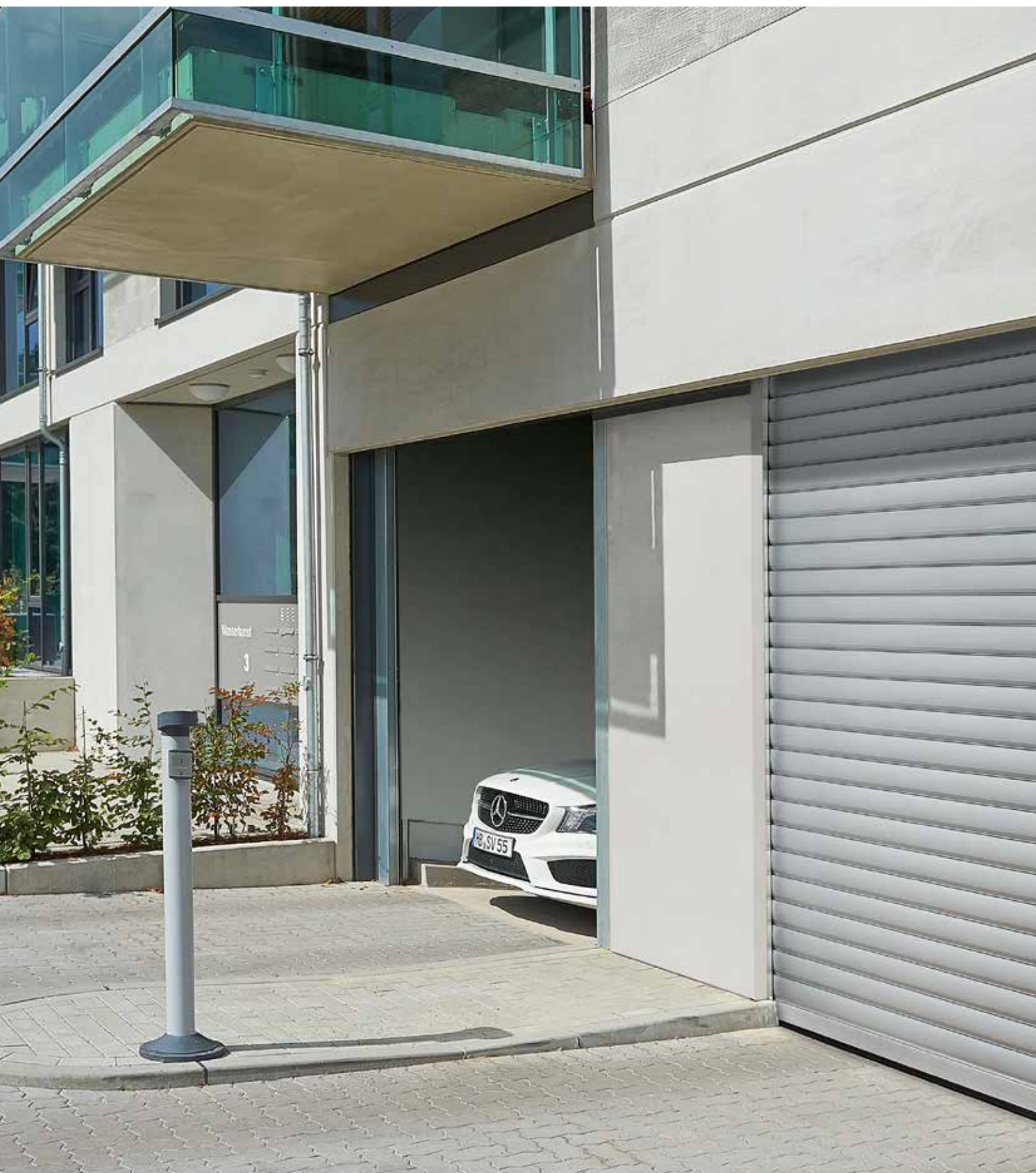
Hörmann-kwaliteit	4
Deuren voor collectieve garages type ET / ST 500	6
Industriële sectionaaldeuren	8
Roldeur / rolhek voor ondergrondse parkeergarages type TGT	9
Speed-sectionaaldeuren	10
Berry-kanteldeuren	11
Aandrijving SupraMatic HT	14
Asaandrijving WA 300 S4	15
Kettingaandrijving ITO 400 FU	16
Asaandrijving WA 400 FU	17
Toebehoren	18
Technische gegevens	24
Programma-overzicht	30

Auteursrechtelijk beschermd: herdrukken, ook gedeeltelijk, enkel met onze toestemming. Wijzigingen onder voorbehoud. Sommige afgebeelde deuren zijn speciale uitvoeringen en hebben in deze specifieke gevallen een goedkeuring nodig.

Afbeelding links: Marthashof, Berlijn

Deursystemen voor collectieve garages

Hörmann-kwaliteit voor deur en aandrijving



Steeds groeiende mobiliteit

Door de voortdurend groeiende nood aan parkeerruimten in de steden en de dichtbevolkte centra worden boven- en ondergrondse collectieve garages steeds belangrijker. Vaak worden deze garages gebouwd in zones met gemengde woning- en bedrijfsbebouwing. Daardoor groeit de vraag naar geluidsarme deursystemen. Het naleven van de geluidsisolatie-eisen conform DIN 4109 is afhankelijk van de geluidstechnische voorzieningen en de uitvoering van de bouwconstructie.

Zachte, betrouwbare deurloop

Door de standaard soft-start en soft-stop bij de aandrijvingen SupraMatic HT, WA 300 S4 / WA 300 R S4 en bij de frequentiegeregelde FU-aandrijvingen zijn de Hörmann-deursystemen voor collectieve garages extreem geluidsarm in elke fase van het openen en sluiten.

Alles uit één hand

Speciaal voor dit toepassingsgebied biedt Hörmann volledig op elkaar afgestemde systemen met deuren, aandrijvingen en een uitgebreide reeks toebehoren, van standzuilen tot verkeerslichten.

Gecontroleerde veiligheid

Met Hörmann-deursystemen voor collectieve garages geniet u van de jarenlange ervaring van deze toonaangevende Europese fabrikant. Bij Hörmann worden deuren en aandrijvingen altijd als één geheel gecontroleerd en gecertificeerd.

Welk deur- en aandrijvingssysteem voldoet het best aan uw eisen?

Een geschikt deur- en aandrijfsysteem wordt voornamelijk ontworpen door het vereiste aantal deurcycli per uur/dag aan te geven. Vanwege de verschillende bouwprojecten voor collectieve garages (woonhuis, kantoorgebouw enz.) moet het vereiste max. aantal deurcycli al tijdens de planningsfase door de architect/planner worden bepaald.

De onderstaande tabel is bedoeld als hulpmiddel bij het plannen en kiezen van de juiste deurinstallatie. Let erop dat het aantal deurcycli door het gebruik van een tijdschakelklok juist tijdens piekuren duidelijk kan worden verkleind. Met dit extra toebehoren kan, indien nodig, een voor uw eisen voordeliger systeem worden gekozen. Bovendien heeft uw deurinstallatie zo een langere levensduur en wordt de cyclus voor het vervangen van slijtagdelen verlengd.

Planningstabel voor deuren voor collectieve garages

Deurtype	Aandrijving	Aantal parkeerplaatsen*	Max. aantal deurcycli** per		Max. doorrijopening in mm	
			dag	uur	breedte	hoogte***
Kanteldeur ET 500	SupraMatic HT	Tot 100	300	20	6000	2980
	ITO 400 FU	Meer dan 100	450	30		
Schuifdeur ST 500	SupraMatic HT	Tot 100	300	20	6000	3000
	ITO 400 FU	Meer dan 100	450	30		
Industriële sectionaaldeur	SupraMatic HT****	Tot 100	300	20	7000	3000
	WA 300 S4****	Tot 100	300	20	6000	
	ITO 400 FU	Meer dan 100	450	30	8000	
	WA 400 FU	Meer dan 100	450	30	8000	
Roldeur/rolhek voor ondergrondse parkeergarages type TGT	WA 300 R S4	Tot 100	300	20	5000	2400
Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU N	Asaandrijving	Meer dan 100	450	50	5000	3000
Berry-kanteldeur	Optioneel	Tot 2	–	–	4840	2660

* Bij de gegevens over het aantal parkeerplaatsen wordt uitgegaan van 3 deurcycli/parkeerplaats/dag.

** De gegevens hebben betrekking op de max. doorrijhoogte. Eén deurcyclus komt overeen met eenmaal deur open / deur dicht.

*** Grotere deurhoogtes op aanvraag.

**** Bij max. deurmatten is een technische keuring vereist.

Deuren voor collectieve garages type ET 500 en ST 500

Robuuste duurzame deuren met veel vormgevingsmogelijkheden



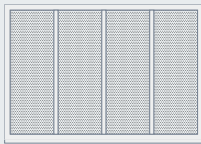
Kanteldeur ET 500



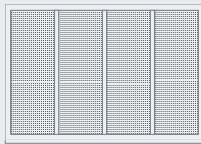
Schuifdeur ST 500

Vormgevingsmogelijkheden

Inliggende vullingen



Motief 412 / 432
Ronde geperforeerde plaat
Ventilatie-doorlaat: 45 %
van de vullingsoppervlakte



Motief 413 / 433
Vierkante geperforeerde plaat
Ventilatie-doorlaat: 45 %
van de vullingsoppervlakte

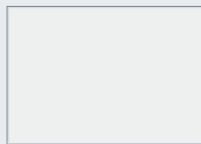


Motief 420
Gladde aluminium plaat

Opliggende vullingen



Motief 402
Geprofileerde staalplaat



Motief 422
Gladde aluminium plaat

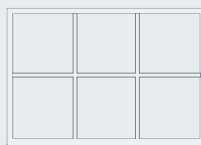


Motief 414
Geprofileerde staalplaat met geperforeerde plaatvulling

Vullingen door de klant

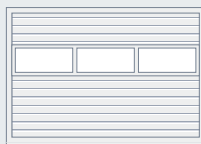


Motief 400 (omraming)
De omraming voor een inliggende vulling door de klant biedt ontelbare, individuele vormgevingsmogelijkheden.



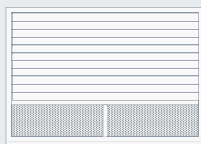
Motief 405 (omraming)
De omraming voor een opliggende vulling door de klant biedt oneindige, individuele vormgevingsmogelijkheden.

Inliggende paneelvullingen



Motief 480
Paneelvulling met alu-omraming metaalgaasrooster
Ventilatie-doorlaat: 58 %
van de vullingsoppervlakte per omraming

Motiefcombinatie



Motief 499
Voorbeeld met paneelvulling en geperforeerde plaat

Kanteldeur ET 500 Geluidsarm, soepel lopend en nagenoeg onderhoudsvrij

Optimaal rendement, duurzame functie- en personenveiligheid samen met een extreem zachte deurloop, ook bij veelvuldig gebruik, zijn de opvallende kenmerken van de ET 500. De geringe benodigde lateihoogte is ideaal wanneer de beschikbare ruimte beperkt is.

De voordelen in één oogopslag

- Zeer rustige, stille deurloop
- Deur en aandrijving zijn als één geheel getest voor een lange levensduur, hoge veiligheid en lage onderhoudskosten
- Deurconstructie ontworpen voor meer dan 250.000 deurcycli
- Geen uitzwenken van het deurblad bij inbouw achter de opening of met kozijnomraming
- Minimale benodigde lateihoogte, ideaal bij beperkte beschikbare ruimte
- Smalle kozijnconstructie, de ruimte vlak naast de deur kan worden gebruikt als opbergruimte
- Ook leverbaar met loopdeur
- Geïntegreerde fotocel in het kozijn (in de fabriek gemonteerd)

Schuifdeur ST 500 Geschikt voor inbouwsituaties zonder latei

De constructie van de schuifdeur ST 500 voor collectieve garages wordt gekenmerkt door de geringe inbouwdiepte bij de minimaal benodigde lateihoogte.

De voordelen in één oogopslag

- Zeer rustige, stille deurloop en vrijwel geruisloos openen en sluiten
- Deur en aandrijving zijn als één geheel getest voor een lange levensduur, hoge veiligheid en lage onderhoudskosten
- Deurconstructie ontworpen voor meer dan 250.000 deurcycli
- Vrijwel geen verlies van nuttige ruimte binnen het deurbereik en bovendien blijft het plafond van de garage vrij van ophangingen
- Geïntegreerde fotocel in het kozijn (in de fabriek gemonteerd)



Meer informatie vindt u in de catalogus „Deuren voor collectieve garages ET 500 / ST 500“.

Industriële sectionaaldeuren

Veelzijdig en met zachte deurloop



Plaatsbesparend en service-vriendelijk

Sectionaaldeuren openen verticaal. Dat geeft ruimte voor en achter de deur. Door de aanslag achter de dagopening wordt de vrije doorrijopening volledig benut, hetgeen beschadigingen nagenoeg uitsluit. Sectionaaldeuren kunnen bovendien uiterst gemakkelijk worden hersteld. De panelen kunnen eenvoudig en snel worden vervangen. Deur en deuraandrijving vormen bij Hörmann een als één geheel geteste eenheid. De componenten zijn optimaal op elkaar afgestemd en getest voor een lange levensduur. Ze bieden u de zekerheid voor een permanent gebruik.

De voordelen in één oogopslag

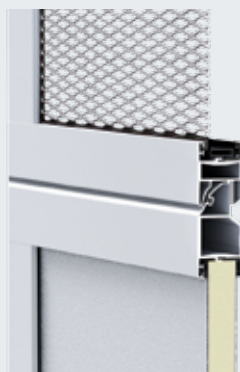
- Rustige, stille deurloop
- Deur en aandrijving zijn als één geheel getest voor een lange levensduur, hoge veiligheid en lage onderhoudskosten
- 200.000 deurecycli met torsieveren met speciale afmetingen
- Optimaal bij een beperkt inbouwbereik
- Geen uitzwenken van het deurblad
- Lage lateibeslag met aandrijving direct op de deur en geen storende elementen middenin de ruimte
- Zeer gemakkelijk te herstellen door de vervangbare panelen

Deurtypes / vullingsvarianten



SPU F42 / APU F42

Combinatie van met polyurethaan volgeschuimde panelen en alu-omramingen met vullingen



ALR F42

Constructie met alu-omraming, voor een groot ventilatieoppervlak



Strekmetaalvulling
Roestvrij staal
Ventilatie-doorlaat:
ca. 58 % van de
vullingsoppervlakte



Geperforeerde plaat
Roestvrij staal
Ventilatie-doorlaat:
ca. 40 % van de
vullingsoppervlakte



Polyurethaan sandwichvulling
Stucco-dessin
of glad geanodiseerd



Meer informatie vindt u in de catalogus „Industriële sectionaaldeuren”.

Roldeur / rolhek voor ondergrondse parkeergarages type TGT

De complete oplossing inclusief aandrijving WA 300 R S4



Robuust en plaatsbesparend

Roldeuren en rolhekken zijn door hun eenvoudige constructie zeer robuust. Voor de compacte wikkeling is rond de latei weinig ruimte nodig. Bij onvoldoende inbouwruimte is ook montage aan de buitenkant mogelijk.

De voordelen in één oogopslag

- Rustige, stille deurloop
- Deur en aandrijving zijn als één geheel getest voor een lange levensduur, hoge veiligheid en lage onderhoudskosten
- Trekverentechniek met speciale afmetingen voor een behoedzame deurloop en een lange levensduur van meer dan 200.000 deurcycli
- Optionele pantserbekleding voorkomt risicovol ingrijpen
- Geringe benodigde lateihoogte
- Snelle aandrijving WA 300 R S4 met optimaal afgestemde overbrenging
- Standaard krachtbegrenzing in de richting „deur-open” en „deur-dicht” biedt zeer hoge veiligheid bij het openen en sluiten; er hoeft geen sluitkantbeveiliging of meeneembeveiliging te worden geïnstalleerd
- Noodontgrendeling voor eenvoudig en snel openen van de deur of het hek met de hand. Zo is gebruik van de in- en uitrit gewaarborgd, ook bij stroomuitval

Veilige trekverentechniek



Bekleding deurblad en motorbeschermkap



Varianten roldeur- en rolhekpantser



Decotherm A, aluminium
Decotherm S, staal



HG-L, aluminium
Ventilatie-doorlaat: ca. 73 %
van de deuropervlakte

Alle deur- / rolhekpantser worden standaard geleverd met stormhaken of uittrekbeveiliging.



Meer informatie en oplossingen tot een breedte van 11.750 mm vindt u in de catalogus „Industriële roldeuren en rolhekken”.

Speed-sectionaaldeuren

Hier ontmoeten techniek en design elkaar

**Voor bijzonder
snelle deuropeningen**



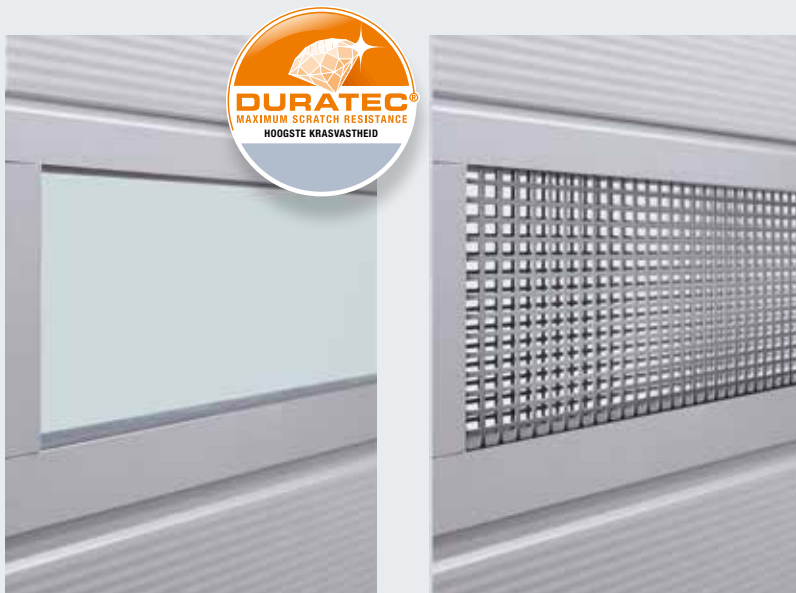
Snelheid in Top-Design

De Speed-sectionaaldeur met microgeprofileerd oppervlak geeft de deuropening een luxe uitstraling en is bovendien zeer snel. In combinatie met de krachtige FU-aandrijving kan een openingssnelheid tot 1,5 meter per seconde worden bereikt.

De voordelen in één oogopslag

- Rustige, stille deurloop
- Deur en aandrijving zijn als één geheel getest voor een lange levensduur, hoge veiligheid en lage onderhoudskosten
- Deurconstructie ontworpen voor maximaal 1 miljoen deurencycli
- Elegant, microgeprofileerd oppervlak
- Geen uitzwenken van het deurblad
- Standaard in het kozijn geïntegreerd veiligheidslichtscherm
- Zeer montage- en servicevriendelijk

Deurbladvarianten



Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU N
Aluminium
met kunststof ruiten

De Speed-sectionaaldeur wordt standaard geleverd in RAL 9006 en optioneel in meer dan 200 kleuren uit de RAL-kleurenwaaier.

Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU N
Aluminium
met geperforeerde vulling

Ventilatie-doorlaat: ca. 30 % per paneel



Meer informatie vindt u in de catalogus „Snelloopdeuren”.

Berry-kanteldeuren

Voor een veilige afsluiting van individuele parkeerplaatsen in de collectieve garage



Veilig gesloten en optimaal geventileerd

Berry-kanteldeuren zijn dankzij de robuuste constructie en de eenvoudige bediening bijzonder geschikt voor de veilige afsluiting van individuele parkeerplaatsen in collectieve garages. De verschillende ventilatieopeningen garanderen een optimale ventilatie.

De voordelen in één oogopslag

- Optimale ventilatie
- Robuuste constructie
- Eenvoudige en veilige bediening (optioneel met aandrijving)

Vullingsvarianten



Motief 913

Geprofileerde staalplaat met micro-geperforeerde middenplaat
Ventilatie-doorlaat: ca. 20 % van de deuropervlakte



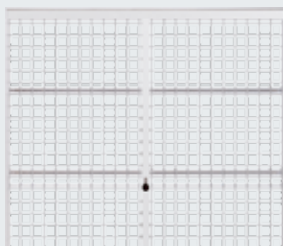
Motief 914

Geprofileerde staalplaat met ventilatieopeningen (50 x 50 mm)
Ventilatie-doorlaat: ca. 30 % van de deuropervlakte



Motief 988

Stalen paneel met ventilatieopeningen (90 x 90 mm)
Ventilatie-doorlaat: ca. 25 % van de deuropervlakte



Motief 903 // NIEUW

Roostervulling (100 x 100 mm)
Ventilatie-doorlaat: ca. 85 % van de deuropervlakte



Meer informatie vindt u in de catalogus „Berry-kanteldeuren”.

Individuele vormgevingen

Passend bij architectuur en gevel





Kanteldeur ET 500, motief 405 met bekleding door de klant,
in hetzelfde vlak liggend ingebouwd

Aandrijving SupraMatic HT

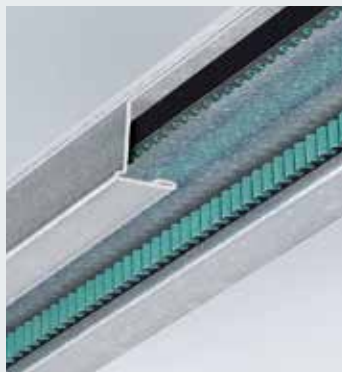
Voor max. 100 parkeerplaatsen



Aandrijving SupraMatic HT

Met de SupraMatic HT biedt Hörmann u een aandrijvingssysteem dat optimaal is aangepast aan de deuren van collectieve garages. Door de geschiktheid voor tot wel 100 parkeerplaatsen is deze aandrijving aan te raden voor collectieve garages in appartementencomplexen, hotels en kantoorgebouwen.

- **Soft-start en soft-stop voor een behoedzame en zachte deurloop**
- Trek- en drukkracht 1000 N, kortstondige topbelasting 1200 N.
- Gepatenteerde deurvergrendeling in de aandrijvingsrail met noodontgrendeling van binnenuit
- Met geïntegreerde besturingelektronica incl. 2-voudig 7-segment-display om de aandrijffuncties eenvoudig rechtstreeks op de aandrijving in te stellen
- Optionele externe besturing 360 voor de aansluiting van rijbaanregeling, verkeerslichten of extra printplaten



Geluidsarme tandriemtechniek



Optionele besturing 360

Deurtypes en toepassingen

Kanteldeur ET 500

Max. 100 parkeerplaatsen
Max. 300 deurcycli* per dag
Max. 20 deurcycli* per uur
Max. deurbreedte 6000 mm
Max. deurhoogte 3000 mm

Schuifdeur ST 500

Max. 100 parkeerplaatsen
Max. 20 deurcycli* per dag
Max. deurbreedte 6000 mm
Max. deurhoogte 3000 mm

Industriële sectionaaldeur

Max. 100 parkeerplaatsen
Max. 300 deurcycli* per dag
Max. 20 deurcycli* per uur
Max. deurbreedte 7000 mm
Max. deurhoogte 3000 mm
Geschikt voor normaal beslag (N)
en lage latei-beslag (L)

* De gegevens hebben betrekking op de max. doorrijhoogte. Eén deurcyclus komt overeen met eenmaal deur open / deur dicht.

Asaandrijving WA 300 S4 Asaandrijving WA 300 R S4

Voor max. 100 parkeerplaatsen



Asaandrijving WA 300 S4 / WA 300 R S4

De voordelige asaandrijving is zowel geschikt voor deuren in ondergrondse garages als voor industriële toepassingen.

- **Soft-start en soft-stop voor een behoedzame en zachte deurloop**
- Krachtbegrenzing in de richting deur-open / deur-dicht
- Geïntegreerde besturing met drukknopschakelaar DTH R
- Geen installaties/bekabelingen bij de deur nodig (behalve bij deuren met loopdeur)
- Slechts ca. 1 watt stroomverbruik in stand-by (zonder overige aangesloten elektrische toebehoren)
- Optionele externe besturing 360 (voorbereid voor rijbaanregeling)



De onderhoudsontgrendeling direct op de aandrijving bespaart tijd bij de wettelijk voorgeschreven jaarlijkse keuringswerkzaamheden en kan op elk moment naar een beveiligde ontgrendeling worden omgebouwd.



Optionele noodontgrendeling
Bij stroomuitval kan de deur / het hek door een noodontgrendeling eenvoudig met de hand worden geopend. Deze is verkrijgbaar in de uitvoeringen voor binnen (zie afbeelding) en buiten (in een afsluitbare drukgietbehuizing).

Deurtypes en toepassingen

Industriële sectionaaldeur WA 300 S4

Max. 100 parkeerplaatsen
Max. 300 deurcycli* per dag
Max. 20 deurcycli* per uur
Max. deurbreedte 6000 mm
Max. deurhoogte 3000 mm

Roldeur voor ondergrondse garages WA 300 R S4

Max. 100 parkeerplaatsen
Max. 300 deurcycli* per dag
Max. 20 deurcycli* per uur
Max. deurbreedte 5000 mm
Max. deurhoogte 2400 mm

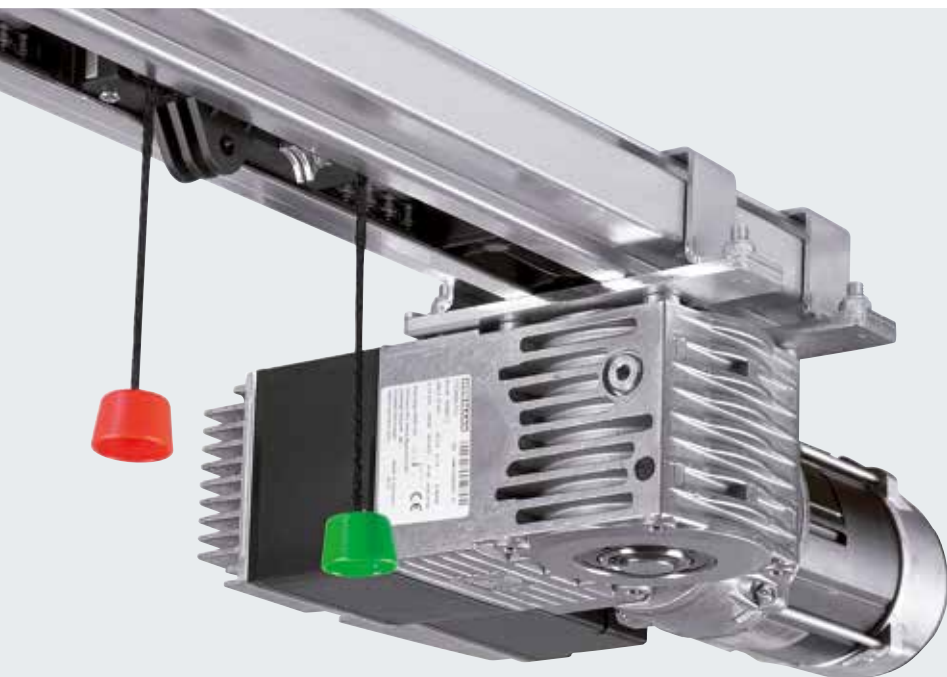
Rolhek voor ondergrondse garages WA 300 R S4

Max. 100 parkeerplaatsen
Max. 300 deurcycli* per dag
Max. 20 deurcycli* per uur
Max. deurbreedte 5000 mm
Max. deurhoogte 2400 mm

* De gegevens hebben betrekking op de max. doorrijhoogte. Eén deurcyclus komt overeen met eenmaal deur open / deur dicht.

Kettingaandrijving ITO 400 FU

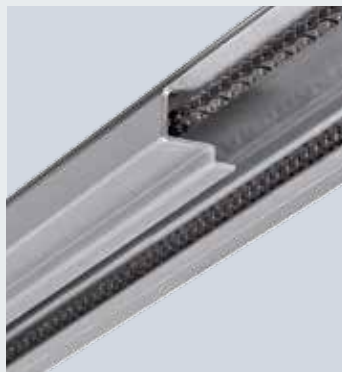
Voor meer dan 100 parkeerplaatsen



Kettingaandrijving ITO 400 FU

De kettingaandrijving ITO 400 FU is met name geschikt voor deuren in veelgebruikte ondergrondse en collectieve garages alsook voor industriële toepassingen.

- **Soft-start en soft-stop voor een behoedzame en zachte deurloop**
- Noodontgrendeling met Bowdenkabel
- Aandrijving en besturing zijn straalwaterbestendig (IP 65)
- Instellingen via het bedieningspaneel op de afzonderlijke besturing B 460 FU
- Kan worden uitgebreid met extra toebehoren (verkeerslichtenaansluiting, rijbaanregeling)



Voor hoge belastingen geconstrueerde, robuuste aandrijvingsrail en aandrijvingsketting.



Via het menu van de besturing B 460 FU kunnen bijv. openingstijden en optische indicaties van verkeerslichten snel worden ingesteld.

Deurtypes en toepassingen

Kanteldeur ET 500

Meer dan 100 parkeerplaatsen
Max. 450 deurcycli* per dag
Max. 30 deurcycli* per uur
Max. deurbreedte 6000 mm
Max. deurhoogte 3000 mm

Schuifdeur ST 500

Meer dan 100 parkeerplaatsen
Max. 450 deurcycli* per dag
Max. 30 deurcycli* per uur
Max. deurbreedte 6000 mm
Max. deurhoogte 3000 mm

Industriële sectionaaldeur

Meer dan 100 parkeerplaatsen
Max. 450 deurcycli* per dag
Max. 30 deurcycli* per uur
Max. deurbreedte 8000 mm
Max. deurhoogte 3000 mm
Geschikt voor normaal beslag (N)
en lage latei-beslag (L)

* De gegevens hebben betrekking op de max. doorrijhoogte. Eén deurcyclus komt overeen met eenmaal deur open / deur dicht.

Asaandrijving WA 400 FU

Voor meer dan 100 parkeerplaatsen



Asaandrijving WA 400 FU

De sterke asaandrijving is zowel geschikt voor deuren in veelgebruikte ondergrondse en collectieve garages als voor industriële toepassingen.

- **Soft-start en soft-stop voor een rustige en zachte deurloop**
- Uitvoeringen: met flensverbinding, met een kettingbox en voor middenmontage
- Standaard onderhoudsontgrendeling
- Standaard besturing B 460 FU
- Kan worden uitgebreid met extra toebehoren (verkeerslichtenaansluiting, rijbaanregeling)



De onderhoudsontgrendeling direct op de aandrijving bespaart tijd bij de wettelijk voorgeschreven jaarlijkse keuringswerkzaamheden en kan op elk moment naar een beveiligde ontgrendeling worden omgebouwd.



De optionele voorlopende fotocel biedt de hoogste veiligheid conform DIN 12453.

Deurtypes en toepassingen

Industriële sectionaaldeur

Meer dan 100 parkeerplaatsen

Max. 450 deurcycli* per dag

Max. 30 deurcycli* per uur

Max. deurbreedte 8000 mm

Max. deurhoogte 3000 mm

* De gegevens hebben betrekking op de max. doorrijhoogte. Eén deurcyclus komt overeen met eenmaal deur open / deur dicht.

Toebehoren

Afstandsbediening en ontvanger



Alleen bij Hörmann

AANGEMELD VOOR PATENT

Hörmann BiSecur (BS)

Het moderne radiosysteem voor aandrijvingen van garagedeuren van collectieve garages

Het bidirectionele radiosysteem BiSecur maakt gebruik van de modernste technologie voor een veilige en comfortabele bediening van garagedeuren van collectieve garages. De extreem betrouwbare BiSecur-coderingsprocedure garandeert dat malafide personen uw radiosignaal niet kunnen kopiëren. De BiSecur-coderingsprocedure werd getest en gecertificeerd door de veiligheidsexperts van de Ruhr-Universiteit Bochum.

Uw voordelen

- 128-bit-codering met zeer hoge veiligheid zoals bij onlinebanking
- Voor storingen ongevoelig radiosignaal met stabiele reikwijdte
- Compatibel met oudere versies, d.w.z. met de BiSecur-bedieningselementen kunnen ook draadloze ontvangers met de radiofrequentie 868 MHz (2005 tot juni 2012) worden bediend.



5-toetsen-handzender HS 5 BS

Met extra toets voor het opvragen van de deurpositie, zwart of wit hoogglans, met chromen kapjes

5-toetsen-handzender HS 5 BS

Met extra toets voor het opvragen van de deurpositie, zwart structuur, met chromen kapjes

4-toetsen-handzender HS 4 BS

Zwart hoogglans, met chromen kapjes

1-toets-handzender HS 1 BS

Zwart hoogglans, met chromen kapjes



4-toetsen-veiligheidshandzender HSS 4 BS

Extra functie: kopieerbeveiliging voor handzendercodering, met chromen kapjes

2-toetsen-handzender HSE 2 BS

Zwart of wit hoogglans, met chromen kapjes

2-toetsen-handzender HSE 2 BS

Zwart structuur, met chromen of kunststof kapjes

1-toets-handzender HSE 1 BS

Zwart hoogglans, met chromen kapjes



**Industrie-handzender
HSI BS**

Voor de aansturing van max. 1000 deuren, met display en extra grote snelkeuzetoetsen voor een eenvoudige bediening met werkhandschoenen, overdracht van de handzendercoderingen naar andere toestellen mogelijk.



**Radiocodeschakelaar
FCT 3 BS**

Met verlichte toetsen
3 functiecodes



**Radiocodeschakelaar
FCT 10 BS**

Met verlichte toetsen
en beschermkap, 10 functiecodes



**Draadloze vingerscanner
FFL 12 BS**

Met 2 functiecodes
en max. 12 vingerafdrukken



**1-kanaals-relaisontvanger
HER 1 BS**

Met potentiaalvrije relaisuitgang



**2-kanaals-relaisontvanger
HER 2 BS**

Met 2 potentiaalvrije
relaisuitgangen
en een externe antenne



**4-kanaals-relaisontvanger
HER 4 BS**

Met 4 potentiaalvrije
relaisuitgangen



**3-kanaals-ontvanger
HEI 3 BS**

Voor de aansturing
van 3 functies



Ontvanger voor collectieve garages SGE

Incl. pc-software voor een eenvoudig beheer van max. 1000 handzendercoderingen, met 2 potentiaalvrije relaisuitgangen, incl. SD-kaart, in een aparte behuizing, beschermingsgraad IP 65, bedrijfsspanning 24 V DC, beschermd tegen ompoling.

Toebehoren

Drukknopschakelaars



Drukknopschakelaar DTH R
Voor de afzonderlijke besturing van beide looprichtingen, met aparte stop-toets.

Afmetingen:
90 × 160 × 55 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65



Drukknopschakelaar DTH RM
Voor de afzonderlijke besturing van beide looprichtingen, met aparte stop-toets, met miniatuurslot: de bediening van de aandrijving wordt gedeactiveerd. De aandrijving kan niet meer bewegen (2 sleutels bij de levering inbegrepen).

Afmetingen:
90 × 160 × 55 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65



Drukknopschakelaar DTH I
Voor het bewegen van de deur in de posities deur-open / deur-dicht, aparte stop-toets voor het onderbreken van de deurloop, 1/2-open-toets voor het openen van de deur tot in de geprogrammeerde tusseneindpositie.

Afmetingen:
90 × 160 × 55 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65



Drukknopschakelaar DTH IM
Voor het bewegen van de deur in de posities deur-open / deur-dicht, aparte stop-toets voor het onderbreken van de deurloop, 1/2-open-toets voor het openen van de deur tot in de geprogrammeerde tusseneindpositie, met miniatuurslot: de bediening van de aandrijving wordt gedeactiveerd. De aandrijving kan niet meer bewegen (2 sleutels bij de levering inbegrepen).

Afmetingen:
90 × 160 × 55 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65



Drukknopschakelaar DT 02
Openen of sluiten met een commandotoets, aparte stop-toets.

Afmetingen:
65 × 112 × 68 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65



Drukknopschakelaar DT 03
Voor de afzonderlijke besturing van beide looprichtingen, met aparte stop-toets.

Afmetingen:
66 × 155 × 85 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65



Drukknopschakelaar DT 04
Voor de afzonderlijke besturing van beide looprichtingen, met aparte stop-toets, volledig of gedeeltelijk openen van de deur (via aparte toets).

Afmetingen:
69 × 185 × 91 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65



Drukknopschakelaar DTN A 30
Voor de afzonderlijke besturing van beide looprichtingen. De stop-toets klikt vast en blijft na de bediening ingedrukt om gebruik van de installatie door onbevoegden uit te sluiten. Verdere bediening van de toets alleen mogelijk door ontgrendeling van de stop-toets m.b.v. een sleutel (2 sleutels bij de levering inbegrepen).

Afmetingen:
66 × 145 × 85 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65

Toebehoren

Drukknopschakelaars, sleutelschakelaars, trekschakelaars, standzuil



Drukknopschakelaar DTP 02

Openen of sluiten via één commandotoets, aparte stop-toets en controlelampje voor de besturingsspanning, afsluitbaar met halve profielcilinder (als toebehoren verkrijgbaar).

Afmetingen:
86 × 260 × 85 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 44

Drukknopschakelaar DTP 03

Voor de afzonderlijke besturing van beide looprichtingen, aparte stop-toets en controlelampje voor besturingsspanning, afsluitbaar met halve profielcilinder (als toebehoren verkrijgbaar).

Afmetingen:
68 × 290 × 74 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 44

Noodstopeschakelaar DTN 10

Om de deurstallatie snel buiten werking te stellen, drukknop (paddenstoelknop) vastklikkend, opbouwmontage.

Afmetingen:
93 × 93 × 95 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65

Noodstopeschakelaar DTNG 10

Om de deurstallatie snel buiten werking te stellen, handschakelaar met groot oppervlak, vastklikkend, opbouwmontage.

Afmetingen:
93 × 93 × 95 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65

De afsluitmogelijkheid is bedoeld om de besturingsspanning te onderbreken en stelt de functie van de bedieningstoestellen buiten werking. Halve profielcilinders zijn niet bij de levering van de drukknopschakelaars inbegrepen.



Sleutelschakelaar ESU 30 met 3 sleutels

Inbouwwitvoering, functie impuls of deur-open / deur-dicht naar keuze, afmetingen van de behuizing: 60 mm (d), 58 mm (D), Afmetingen van de afdekplaat: 90 × 100 mm (B × H), uitsparing in het metselwerk: 65 mm (d), 60 mm (D).

Afmetingen:
73 × 73 × 50 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 54

Opbouwwitvoering ESA 30 (zonder afbeelding).

Sleutelschakelaar STUP 30 met 3 sleutels

Inbouwwitvoering, functie impuls of deur-open / deur-dicht naar keuze, afmetingen van de behuizing: 60 mm (d), 58 mm (D), Afmetingen van de afdekplaat: 80 × 110 mm (B × H), uitsparing in het metselwerk: 65 mm (d), 60 mm (D).

Afmetingen:
80 × 110 × 68 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 54

Opbouwwitvoering STAP 30 (zonder afbeelding).

Trekschakelaar ZT 2 met koord

Impulsgever voor het openen of sluiten van de deur, afmetingen: 60 × 90 × 55 mm (B × H × D), lengte van de trekkoord: 3,2 m, beschermingsgraad: IP 65.

Galg KA 1 (zonder afbeelding)
Uitsprong 1680 – 3080 mm,
toepasbaar met ZT 2.

Standzuil STS 1

Met adapter voor de montage van TTR 100, FCT 10b, CTR 1b, CTR 3b of STUP. De bedieningselementen moeten afzonderlijk worden besteld. De standzuil is aluminium geanodiseerd (naturel). De kop en de voet van de zuil zijn in RAL 7015 (leigrijs).

Afmetingen:
300 mm (d), 1250 mm (H),
beschermingsgraad: IP 44

Afbeelding met ingebouwde sleutelschakelaar STUP 30 (als toebehoren).

Toebehoren

Codeschakelaars



Codeschakelaar CTR 1b, CTR 3b

De codeschakelaars CTR 1b en CTR 3b bieden hoge veiligheid tegen onbevoegd openen. U voert gewoon uw persoonlijke cijfercode in en u heeft geen sleutel meer nodig. Met de comfortversie CTR 3b kunt u een tweede deur openen, de buitenverlichting inschakelen of een deur met richtingskeuze bedienen.

Afmetingen:

80 × 110 × 17 mm (B × H × D)

Decoderbehuizing:

140 × 130 × 50 mm (B × H × D)

Beschermingsgraad toetsenveld: IP 65

Beschermingsgraad decoderbehuizing: IP 54

Schakelvermogen: 2,5 A/30 V DC

500 W / 250 V AC



Codeschakelaar CTV 1, CTV 3

De codeschakelaars zijn zeer robuust en tegen vandalisme beschermd. De bediening vindt plaats zonder sleutel, via de invoer van een persoonlijke cijfercode. Met de comfortversie CTV 3 kunt u een tweede deur openen en de buitenverlichting inschakelen of een deur met richtingskeuze bedienen.

Afmetingen:

75 × 75 × 13 mm (B × H × D)

Decoderbehuizing:

140 × 130 × 50 mm (B × H × D)

Beschermingsgraad toetsenveld: IP 65

Beschermingsgraad decoderbehuizing: IP 54

Schakelvermogen: 2,5 A/30 V DC

500 W / 250 V AC



Vingerscanner FL 12, FL 100

Uw vingerafdruk volstaat om uw industriële sectionaaldeur veilig en comfortabel te openen. De vingerscanner is verkrijgbaar in twee versies, als FL 12 voor geheugenopslag van 12 vingerafdrukken of als FL 100 voor 100 vingerafdrukken.

Afmetingen:

80 × 110 × 39 mm (B × H × D)

Decoderbehuizing:

70 × 275 × 50 mm (B × H × D)

Beschermingsgraad scanner: IP 65

Beschermingsgraad decoderbehuizing: IP 56

Schakelvermogen: 2,0 A / 30 V DC



Transponderschakelaar TTR 100, TTR 1000

Heel comfortabel, vooral wanneer meerdere personen toegang tot de hal hebben. U houdt gewoon de transpondersleutel met uw persoonlijke code ca. 2 cm voor het leestoestel. Contactloos! Voornamelijk in het donker is dit zeer praktisch. 2 sleutels worden meegeleverd. Geschikt voor max. 100 transpondersleutels (TTR 100) of 1000 transpondersleutels (TTR 1000).

Afmetingen:

80 × 110 × 17 mm (B × H × D)

Decoderbehuizing:

140 × 130 × 50 mm (B × H × D)

Beschermingsgraad transponderveld: IP 65

Beschermingsgraad decoderbehuizing: IP 54

Schakelvermogen: 2,5 A/30 V DC

500 W / 250 V AC

Toebehoren

Aansluiteenheden, LED-verkeerslichten

**Verkeerslichten
met een heldere en duurzame
LED-lichtbron**



Multifunctionele printplaat voor inbouw in bestaande behuizing of optioneel in de afzonderlijke uitbreidingsbehuizing (afb.)

Eindpositiemelding, wisimpuls, verzamelstoringsmelding, uitbreidingsunit voor besturingen 360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU.

Afmetingen van de extra behuizing:
202 × 164 × 130 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65
Een printplaat kan optioneel in de besturing worden ingebouwd.



Digitale weekklok in aparte extra behuizing

De schakelklok kan via een potentiaalvrij contact bedieningstoestellen in- of uitschakelen. Uitbreidingsunit voor besturingen A / B 460, B 460 FU, 360 (zonder extra behuizing, voor inbouw in een bestaande behuizing), schakelvermogen: 230 V AC 2,5 A / 500 W, zomer- / wintertijd omschakelbaar, handschakeling: automatisch bedrijf, preselectie continu aan/continu uit.

Afmetingen van de extra behuizing:
202 × 164 × 130 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65



Aansluiteenheid zomer / winter in de extra behuizing

Functie voor complete deuropening en vrij programmeerbare tusseneindpositie, uitbreidingsunit voor besturingen A / B 460, B 460 FU.

Afmetingen van de extra behuizing:
202 × 164 × 130 mm (B × H × D),
beschermingsgraad: IP 65



Verkeerslichtenaansluiting voor inbouw in een bestaande behuizing of optioneel in afzonderlijke uitbreidingsbehuizing (afb.) incl. twee gele verkeerslichten.

Uitbreidingsunit voor de besturingen 360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU. De verkeerslichtenaansluiting dient als optische signalering gedurende de deurbeweging (weekklok, optioneel voor 360, A / B 460, B 460 FU). Toepassingsmogelijkheden: als naderingswaarschuwing (voor 360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU), automatische sluiting (voor 360, A / B 460, B 460 FU). Na afloop van de ingestelde openingstijd (0 – 480 sec.) knipperen de verkeerslichten gedurende de ingestelde waarschuwingstijd (0 – 70 sec.).

Afmetingen van het verkeerslicht: 180 × 250 × 290 mm (B × H × D).
Afmetingen van de extra behuizing: 202 × 164 × 130 mm (B × H × D).
Contactbelasting: 250 V AC : 2,5 A / 500 W
Beschermingsgraad: IP 65



Rijbaanregeling in een afzonderlijke extra behuizing (A / B 460, B 460 FU) of voor inbouw in de bestaande behuizing (360) incl. twee verkeerslichten rood / groen

Uitbreidingsunit voor de besturingen 360, A / B 460, B 460 FU. De verkeerslichtenaansluiting dient als optische signalering van het in- en uitrijdend verkeer (weekklok optioneel). Tijd van de groenfase: instelbaar 0 – 480 sec. Tijd van de ruimingsfase: instelbaar 0 – 70 sec.

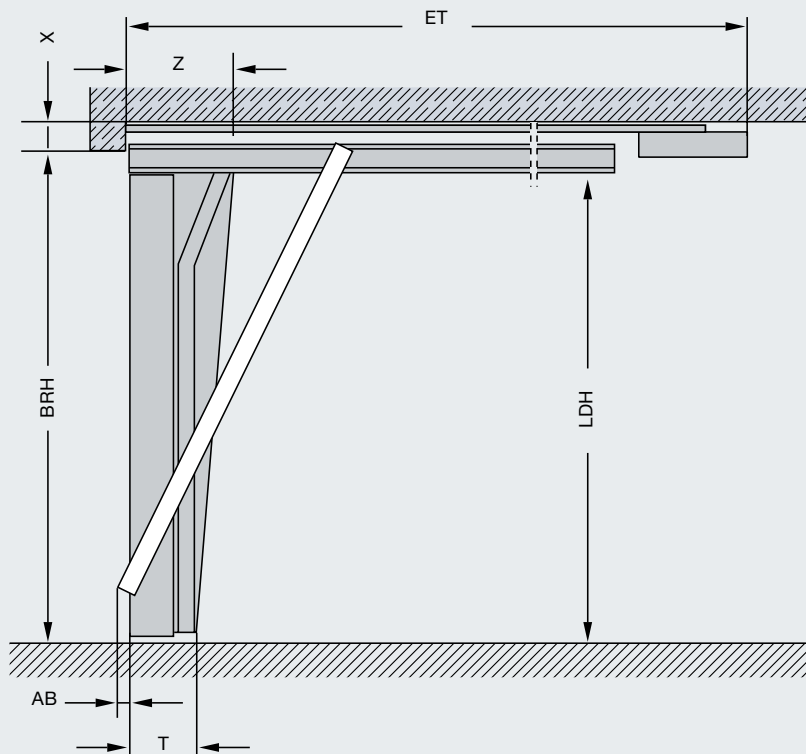
Afmetingen van de verkeerslichten: 180 × 410 × 290 mm (B × H × D).
Afmetingen van de extra behuizing: 202 × 164 × 130 mm (B × H × D).
Contactbelasting: 250 V AC : 2,5 A / 500 W
Beschermingsgraad: IP 65

Technische gegevens

Kanteldeur ET 500

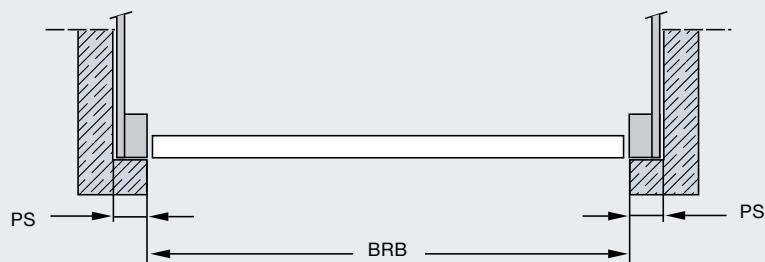
Verticale doorsnede

Inbouw achter de opening



Horizontale doorsnede

Inbouw achter de opening



Maatbereik

Vullingen in de fabriek aangebracht

Max. breedte	6000
Max. hoogte	3000

Vullingen door de klant

Max. breedte	6000
Max. hoogte	3000

Toelichtingen bij de maten

LDB	Vrije doorrijbreedte
LDH	Vrije doorrijhoogte
ET	Inschuifdiepte met aandrijving
X	Benodigde lateihoogte
PS	Zijdelings benodigde ruimte
Z / T	Kozijndiepte
AB	Uitzwenkbereik
BRB	Bouwrichtmaatbreedte (bestelmaat)
BRH	Bouwrichtmaathoogte (bestelmaat)

Vrije doorrijbreedte LDB = BRB

Vrije doorrijhoogte LDH

BRB < 4500	= BRH - 20
BRB ≥ 4500	= BRH - 60
Met loopdeur	= BRH - 70

Inschuifdiepte met aandrijving ET

SupraMatic HT

BRH	2000 - 2250	3200
BRH	2255 - 2500	3450
BRH	2505 - 3000	4125

ITO 400 FU

BRH	2000 - 2700	3840
BRH	2705 - 3000	4840

Benodigde lateihoogte X*

SupraMatic HT / ITO 400 FU

Inbouw achter de opening	100 / 120
Met loopdeur	100 / 120
Met opliggende vulling	y + 100 / + 120
Inbouw in de opening	120 / 140
Met loopdeur	120 / 140
Met opliggende vulling	y + 120 / + 140

Y = dikte van de opliggende vulling

Zijdelings benodigde ruimte PS*

ET 500 L	> 140
ET 500 S	> 250

Kozijndiepte Z / T

ET 500 L	450 / 295
ET 500 S	400 / 245

Uitzwenkbereik AB bij montage in hetzelfde vlak liggend

ET 500 L	35
ET 500 S	40

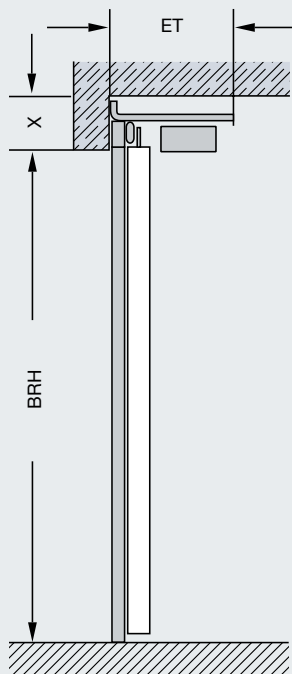
* Voor inbouwsituaties zonder latei en / of zijdelingse aanslagen kunnen optioneel kozijnomramingen worden geleverd.

Technische gegevens

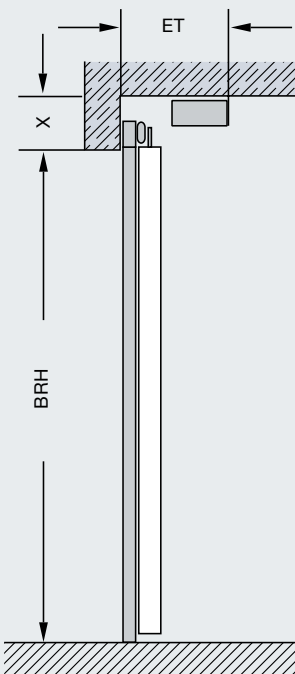
Schuifdeur ST 500

Verticale doorsnede

Inbouw achter de opening
Lateibevestiging



Bevestiging aan het plafond



Toelichtingen bij de maten

LDB	Vrije doorrijbreedte
LDH	Vrije doorrijhoogte
ET	Inbouwdiepte
X	Benodigde lateihoogte
BRB	Bouwrichtmaatbreedte (bestelmaat)
BRH	Bouwrichtmaathoogte (bestelmaat)

Vrije doorrijbreedte LDB = $BRB - 60$

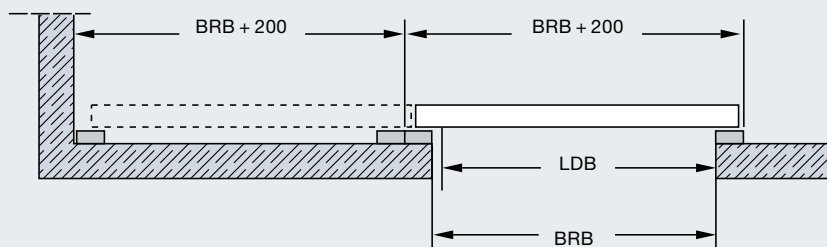
Vrije doorrijhoogte LDH = BRH

Inbouwdiepte ET > 450

Benodigde lateihoogte X bij lateibevestiging > 200

Horizontale doorsnede

Inbouw achter de opening



Maatbereik

Vullingen in de fabriek aangebracht

Max. breedte	6000
Max. hoogte	3000

Vullingen door de klant

Max. breedte	6000
Max. hoogte	3000

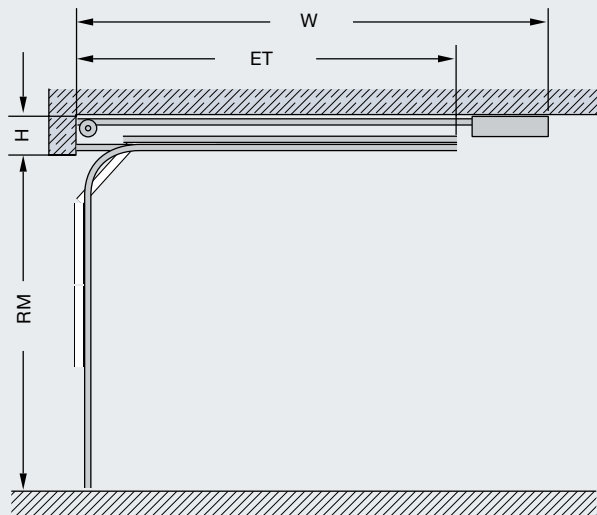
Andere maten en uitrustingsvarianten vindt u in de productbrochures en de inbouwgegevens.

Technische gegevens

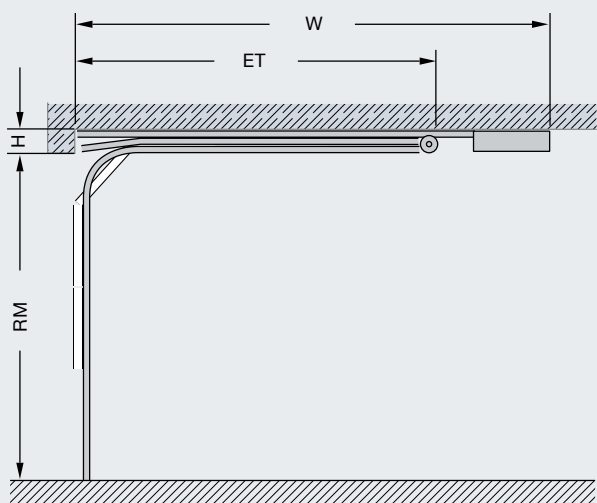
Industriële sectionaaldeuren

Verticale doorsnede

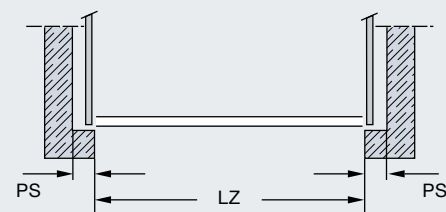
Sectionaaldeur met N-beslag



Sectionaaldeur met L-beslag



Horizontale doorsnede



Maatbereik

Max. breedte	8000
Max. hoogte	3000

Toelichtingen bij de maten

LDB	Vrije doorrijbreedte
LDH	Vrije doorrijhoogte
ET	Inschuifdiepte
W	Inschuifdiepte met aandrijving
H	Benodigde lateihoogte
PS	Zijdelings benodigde ruimte
LZ	Kozijnbinnenmaat (bestelmaat)
RM	Moduulhoogte (bestelmaat)

Vrije doorrijbreedte LDB = LZ

Vrije doorrijhoogte LDH

N-beslag	
LZ < 5500	= RM
LZ > 5500	= RM - 50
L-beslag	
LZ < 5500	= RM - 50
LZ > 5500	= RM - 100

Inschuifdiepte met aandrijving W

SupraMatic HT

N-beslag	
RM 3000 - 2500	4125
RM 2375 - 2250	3450
RM 2125 - 1875	3200
L-beslag	
RM 3000 - 2875	4375
RM 2750 - 2250	4125
RM 2125 - 1875	3450

ITO 400 FU

N- / L-beslag	
RM 3000 - 2625	4850
RM 2500 - 1875	3850

Benodigde lateihoogte H

SupraMatic HT / ITO 400 FU

N-beslag	390
L-beslag	260

WA 300 S4 / WA 400 FU

N-beslag	390
L-beslag	200

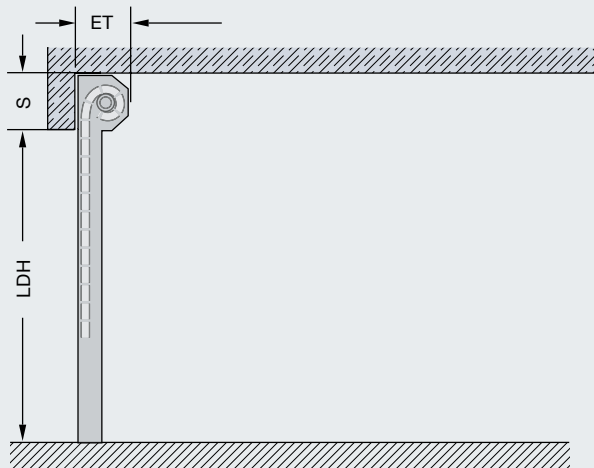
Zijdelings benodigde ruimte PS	> 125
Met aandrijving WA 300 S4	> 200
Met aandrijving WA 400 FU	> 200

Andere maten en uitrustingsvarianten vindt u in de productbrochures en de inbouwgegevens.

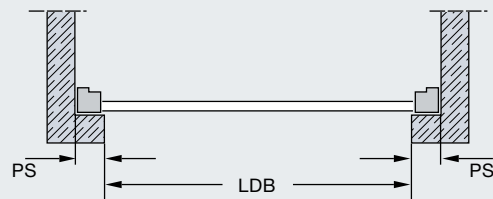
Technische gegevens

Roldeuren TGT / rolhekken TGT

Verticale doorsnede



Horizontale doorsnede



Toelichtingen bij de maten

LDB	Vrije doorrijbreedte
LDH	Vrije doorrijhoogte
ET	Inbouwdiepte
S	Benodigde lateihoogte
PS	Zijdelings benodigde ruimte

Vrije doorrijbreedte LDB = deurbreedte (bestelmaat)

Vrije doorrijhoogte LDH = deurhoogte (bestelmaat)

Inbouwdiepte ET

Decotherm	370
Met PVTGT	620

HG-L	370
Met PVTGT	600

Benodigde lateihoogte S voor volledige doorrijhoogte

Decotherm	
Roldeurhoogte 2400	365
Roldeurhoogte 2250	360
Roldeurhoogte 2000	355
Met PVTGT	380

HG-L

Roldeurhoogte 2400	335
Roldeurhoogte 2250	330
Roldeurhoogte 2000	325
Met PVTGT	350

Zijdelings benodigde ruimte PS	165
---------------------------------------	-----

Alle maten gelden ook bij de montage als roldeur met buitenoprolling.

Maatbereik

Max. breedte	5000
Max. hoogte	2400

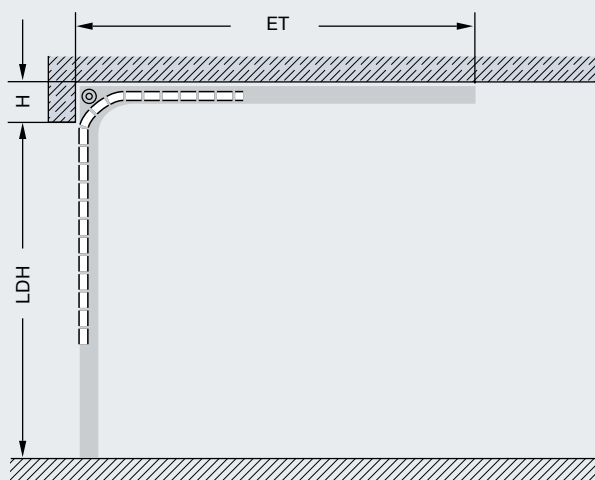
Maten in mm

Andere maten en uitrustingsvarianten vindt u in de productbrochures en de inbouwgegevens.

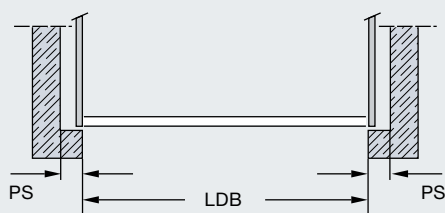
Technische gegevens

Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU N

Verticale doorsnede



Horizontale doorsnede



Toelichtingen bij de maten

LDB	Vrije doorrijbreedte
LDH	Vrije doorrijhoogte
ET	Inschuifdiepte
H	Benodigde lateihoogte
PS	Zijdelings benodigde ruimte

Vrije doorrijbreedte LDB = deurbreedte (bestelmaat)

Vrije doorrijhoogte LDH = deurhoogte (bestelmaat)

Inbouwdiepte ET

H = 480	> LDH + 520
H = 750	> LDH + 250

Benodigde lateihoogte H

Voor de volledige doorrijhoogte	480 – 750
---------------------------------	-----------

Zijdelings benodigde ruimte PS

Lagerzijde	365
Aandrijvingszijde	535

Maatbereik

Max. breedte	5000
Max. hoogte	3000

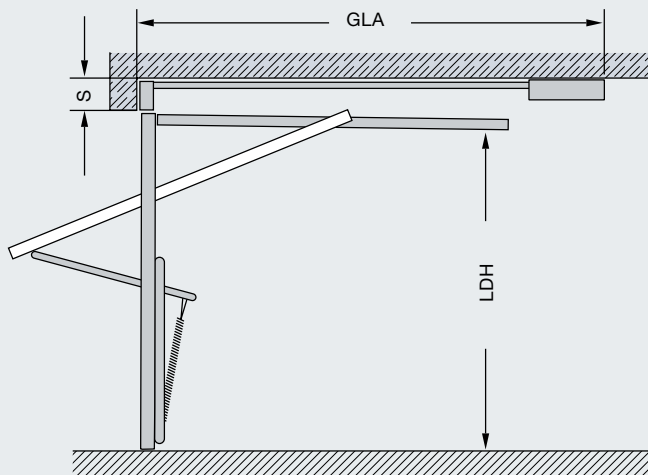
Andere maten en uitrustingsvarianten vindt u in de productbrochures en de inbouwgegevens.

Technische gegevens

Berry-kanteldeuren

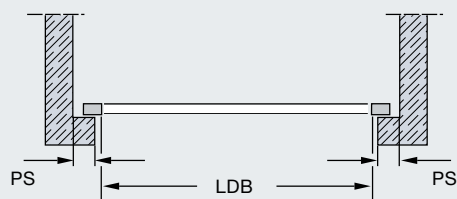
Verticale doorsnede

Inbouw achter de opening



Horizontale doorsnede

Inbouw achter de opening



Toelichtingen bij de maten

LDB	Vrije doorrijbreedte
LDH	Vrije doorrijhoogte
GLA	Inschuifdiepte met aandrijving
S	Benodigde lateihoogte
PS	Zijdelings benodigde ruimte

$$\text{Vrije doorrijbreedte LDB} = \text{BRB} - 140$$

$$\text{Vrije doorrijhoogte LDH} = \text{BRH} - 90$$

Inschuifdiepte met aandrijving GLA

BRH < 2500	3200
BRH < 2750	3450

$$\text{Benodigde lateihoogte S} > 50$$

$$\text{Zijdelings benodigde ruimte PS} > 60$$

Maatbereik

Max. breedte	5000
Max. hoogte	2750

Maten in mm

Andere maten en uitrustingsvarianten vindt u in de productbrochures en de inbouwgegevens.

Programma-overzicht

Alles uit één hand voor uw projecten.

1 Sectionaaldeuren

De plaatsbesparende deursystemen passen zich door hun verschillende beslagtypes aan elke industriebouw aan. Hörmann levert op maat vervaardigde oplossingen voor iedere toepassing.

2 Roldeuren en rolhekken

Door hun eenvoudige constructie met slechts weinig componenten zijn roldeuren en rolhekken bijzonder rendabel en robuust. Hörmann levert roldeuren tot 11,75 m breedte en 9 m hoogte, als speciale deuren ook nog groter.

3 Snelloopdeuren

Hörmann-snelloopdeuren worden zowel binnen als buiten voor de optimalisering van de verkeersstroom, de verbetering van het binnenklimaat en de energiebesparing toegepast. Het Hörmann-assortiment omvat verticaal en horizontaal openende, doorzichtige deuren met flexibel deurblad alsook spiraalroldeuren en speed-sectionaaldeuren uit dubbelwandige stalen deurpanelen, volgeschuimd met polyurethaan.

4 Dockequipment

Hörmann biedt laad- en lossystemen aan voor de logistiek. Uw voordelen: veilige planning, betrouwbare bouwafwikkeling en hoge functionaliteit door nauwkeurig op elkaar afgestemde componenten.

5 Brandwerende en universele schuifdeuren

Voor alle projecten en afhankelijk van de vereiste brandbeveiligingsklasse of zonder brandwerende functie vindt u bij Hörmann 1- en 2-vleugelige schuifdeuroplossingen.*

6 Multifunctionele deuren voor project- en utiliteitsbouw

Hörmann levert een breed assortiment van deuren die voor diverse binnen- of buitentoepassingen geschikt zijn. De één- of tweevleugelige deuren kunnen overal worden toegepast waar robuuste deurelementen gevraagd zijn. Met talrijke extra functies zoals brand-* en rookwering, warmte- en geluidsisolatie of inbraakbeveiliging.

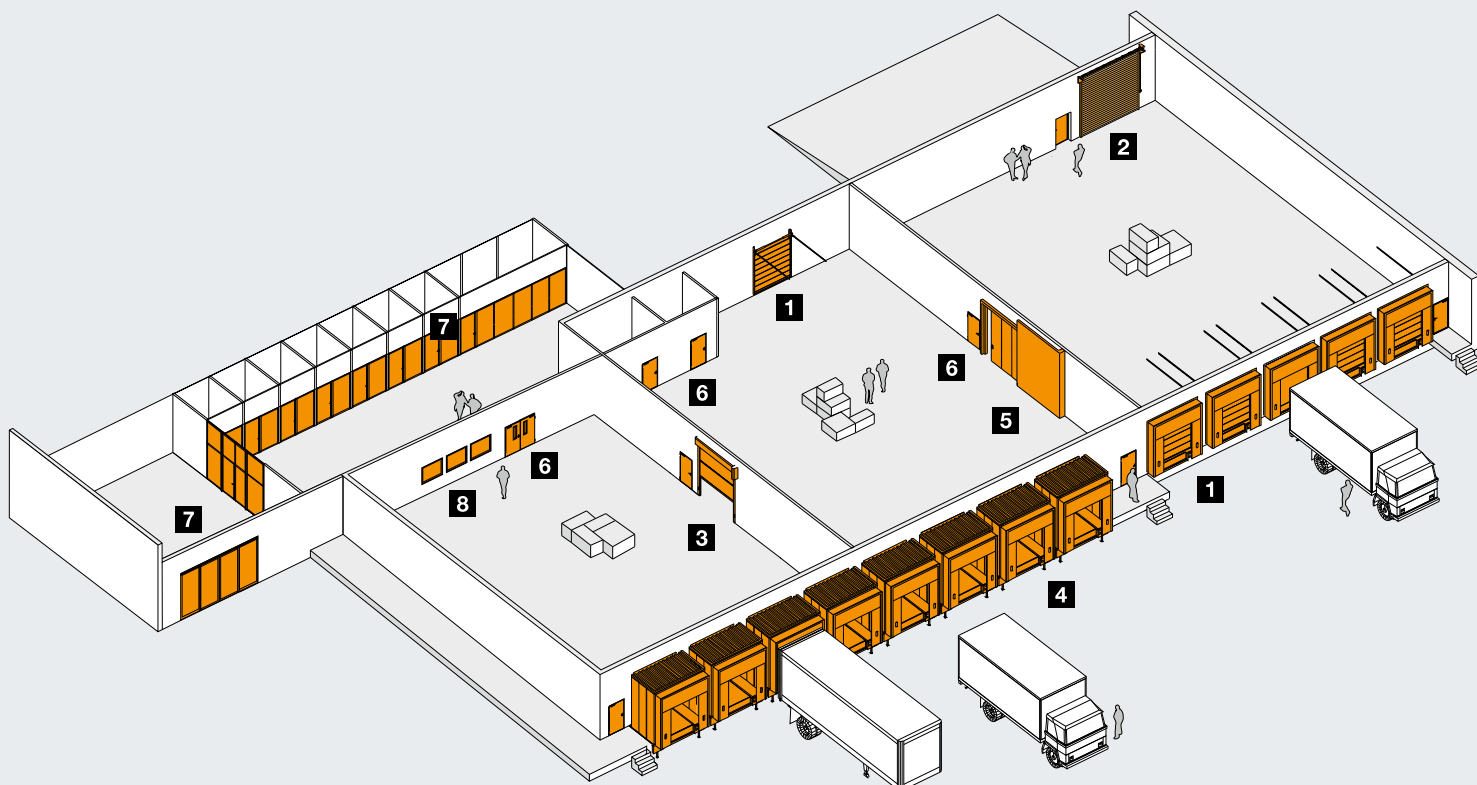
7 Elementen met omraming uit kokerprofiel

Voor optisch veeleisende toepassingen, bijvoorbeeld in administratieve gebouwen, zijn bij Hörmann brandwerende en rookdichte deuren en vaste glaselementen van staal en aluminium leverbaar. Tevens zijn automatische schuifdeuren, ook voor speciale eisen inzake brandbeveiliging*, verkrijgbaar.

9 Doorkijkramen

Doorkijkramen van Hörmann worden gebruikt als vensters of als kamerhoge elementen, voor meer licht en beter zicht.

* Niet van toepassing voor België.





**Snelle service bij controle,
onderhoud en reparatie**

Door ons uitgebreide service netwerk
zijn wij snel bij u ter plaatse en staan
dag en nacht voor u klaar.



Hörmann: kwaliteit zonder compromissen



Hörmann KG Amshausen, Duitsland



Hörmann KG Antriebstechnik, Duitsland



Hörmann KG Brandis, Duitsland



Hörmann KG Brockhagen, Duitsland



Hörmann KG Dissen, Duitsland



Hörmann KG Eckelhausen, Duitsland



Hörmann KG Freisen, Duitsland



Hörmann KG Ichtershausen, Duitsland



Hörmann KG Werne, Duitsland



Hörmann Genk NV, België



Hörmann Alkmaar B.V., Nederland



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA

De Hörmann-groep biedt, als enige fabrikant op de internationale markt, alle belangrijke bouwelementen uit één hand. Ze worden in hooggespecialiseerde fabrieken vervaardigd volgens de nieuwste stand van de techniek. Door het overkoepelende verkoops- en servicenet in Europa en de aanwezigheid in Amerika en China is Hörmann uw sterke internationale partner voor hoogwaardige bouwelementen. In een kwaliteit zonder compromissen.

DEUREN VOOR GARAGES
AANDRIJVINGEN
DEUREN VOOR DE INDUSTRIE
LAAD- EN LOSTECHNIEKEN
ANDERE DEURTYPES
KOZIJNEN

www.hormann.be

Officiële partner van de KBVB

